



L'HERMIONE motorisée

Cet été, les groupes électrogènes de propulsion sont arrivés des Etats-Unis après une première traversée rapide de l'Atlantique Nord, directement depuis l'usine KOHLER.

Ces groupes vont fournir l'énergie nécessaire pour les besoins électriques du bord mais surtout pour la propulsion. Malgré son imposante surface de voilure, la frégate a besoin de moteurs pour manœuvrer, entrer et sortir des ports, en cas de d'absence de vent en mer et surtout pour assurer sa sécurité en cas de forte tempête ou de calme plat à proximité de dangers.



L'HERMIONE est le premier grand voilier au monde de ce type à posséder des propulseurs azimutaux électriques : au lieu de percer la coque pour y passer des lignes d'arbres munies d'hélices classiques, l'association a choisi pour plusieurs raisons avantageuses d'utiliser ce système : pas de perçage des couples, pas de problèmes de fuite d'eau aux presse-étoupes, peu de vibrations, disponibilité permanente d'une capacité de propulsion dès qu'un groupe est en fonction etc...



Chaque propulseur est alimenté par un générateur.

Les 2 groupes de propulsion KOHLER développent une puissance respective de 400 KW et de 300 kW. Un groupe auxiliaire de 85 kW couvre les besoins courants. Cette puissance permet une vitesse économique de transit à 7nd (12km/h) en utilisant 50% seulement de la puissance et permet d'étaler 50 noeuds de vent de face à 100% de la puissance totale !

Lors de l'embarquement la manutention s'est faite au cm près pour descendre les groupes dans la cale.



Les dimensions du grand panneau ont imposé de découpler chaque moteur de son générateur, d'embarquer les deux parties séparément et de les ré-accoupler ensuite en salle des machines.



Et voici la salle des machines munie de ses deux groupes ! le groupe auxiliaire est insonorisé dans un cocon.

Les réservoirs de gazole sont déjà en Place. Les raccords électriques vont bientôt commencer.

Yann Cariou.

