



## L'Association Hermione-La Fayette recrute un bosco/maître d'équipage pour la frégate Hermione

### FICHE DE POSTE

#### **Préambule : Programme de l'Hermione :**

*La coque de l'Hermione sera mise à l'eau au cours du premier semestre 2012, mais les travaux (notamment « ensemble mâts – gréement – voiles » et équipements contemporains) s'échelonnent jusqu'en 2014.*

*Les premiers essais en mer sont prévus à l'automne 2014. Un voyage transatlantique est envisagé entre avril et août 2015 à destination de la côte est américaine.*

*A l'issue de ce premier voyage, l'Hermione rejoindra son port d'attache, dans la forme de radoub, à Rochefort où, la frégate sera à nouveau présentée au public au moins 9 mois par an. Des navigations exceptionnelles seront organisées par la suite.*

**Fonctions générales :** Le bosco/maître d'équipage assure le management des matelots de l'équipage, la confection et l'entretien du gréement, la mise en œuvre et l'entretien des appareils de manœuvre et dirige toutes les manœuvres ordonnées sur le pont.

#### **Descriptif du poste et de la fonction**

**Management de l'équipage :** Le bosco/maître d'équipage répartit les différentes tâches entre les membres de l'équipage (personnel d'exécution), en accord avec le second capitaine. Il est un leader et un chef d'équipe avisé et organisé possédant l'autorité nécessaire pour obtenir le meilleur de l'équipage. Il s'assure que le personnel qu'il encadre travaille en toute sécurité. Son rôle lui impose aisance de communication, sens pédagogique, sang-froid, calme et pondération.

**Rôle dans l'organisation du navire :** Il est le lien entre le personnel de direction et le personnel d'exécution. A ce titre, il est l'interlocuteur privilégié du capitaine et du second capitaine. Son autorité et sa personnalité conditionnent la cohésion des membres de l'équipage et des stagiaires embarqués à bord. Il a des aptitudes au dialogue et à la concertation et exerce ses fonctions en toute impartialité. Il possède des qualités d'organisateur lui permettant de planifier efficacement les activités liées au fonctionnement du navire, à son entretien et à sa préparation matérielle à la navigation.

**Domaine de compétence technique :** Le bosco/maître d'équipage est avant tout un marin très expérimenté possédant un haut degré de connaissance du gréement et de la navigation à bord de grands voiliers traditionnels. Il possède un sens marin lui permettant de faire face à toutes les situations de complexité technique ou de navigation et particulièrement :

- confection, réparation, mise en œuvre et surveillance du gréement dormant et courant, des mâts et espars, des voiles et des appareils de manœuvre.
- Amarrage portuaire, prise et départ de mouillage, prise de coffre, mise en œuvre d'ancre à jas, utilisation du guideau et des cabestans à bord de grands navires.
- Connaissance des matériaux utilisés à bord du navire : cordages en fibre naturelle et synthétique, résistance et entretien du bois et de l'accastillage métallique.
- Connaissances approfondies en matelotage permettant d'effectuer toutes les opérations relatives au gréement d'une frégate du 18<sup>ème</sup> siècle. Connaissance parfaite des termes de marine.

Le bosco/maître d'équipage est aussi un gestionnaire : il évalue les besoins du pont et donne les éléments nécessaires au second capitaine pour l'élaboration des commandes du matériel spécifique et consommable.

Il possède les connaissances en matière de sécurité du travail à bord d'un navire.  
Il possède la formation suffisante pour exercer la gestion et le suivi du matériel sur support informatique.  
La connaissance et la pratique de la langue anglaise sont indispensables pour assurer la communication avec des matelots et stagiaires étrangers.

### **Motivation pour le poste**

Compte tenu de la complexité à gréer et à faire naviguer la réplique historique d'une frégate du 18<sup>ème</sup> siècle, le maître d'équipage est un marin passionné et particulièrement motivé pour conduire à terme l'armement du navire et contribuer à sa marche dans les meilleures conditions. Ceci demande un engagement total et une grande disponibilité.

Il est employé par l'Association Hermione-La Fayette et adhère à ses principes du respect de l'authenticité historique dans tous les aspects de son travail.

Il est le garant de la transmission du savoir faire acquis à bord de ce navire et s'implique dans la formation des matelots et des stagiaires embarqués.

### **Particularités du poste :**

Durant la période de pré armement, et en l'absence d'équipage constitué, le bosco/maître d'équipage de « L'Hermione », assurera les fonctions suivantes :

- élaboration du gréement dormant et courant, préparation des éléments de mâture sous la direction de l'entreprise suédoise « JB Riggers » en charge de la réalisation du gréement.
- réception et contrôle du matériel pont : aussières de manœuvre et d'amarrage, défenses, confection de matériel spécifique pont : bosses, tireveilles, badernes, adaptation des échelles de pilote, rangement, stockage de l'outillage bord...
- opérations diverses d'entretien courant : retouches de peinture, protection des bois...
- suivi et enregistrement de l'avancée des travaux, mise à jour de l'historique spécifique « gréement – mâture » ;
- préparation matérielle du navire pour les différentes manœuvres de mise à l'eau, sortie et changement de cale sèche, embossage, amarrage etc...
- toutes opérations spécifiques « pont » demandées par le bureau de l'Association Hermione-la Fayette.

Poste basé à Rochefort. Régime général pendant la période de pré-armement.

Plein temps - Salaire envisagé : 2000 euros net.

Poste à pourvoir au 15 février 2012.

Lettre de motivation et CV sont à adresser à :  
Association Hermione-La Fayette – Place Amiral Dupont – BP 70 177 – 17 308 Rochefort cedex