Association Hermione-La Fayette
Place Amiral Dupont
Arsenal Maritime
BP 70177
17308 Rochefort Cedex

Tél : 05 46 82 07 07
Fax : 05 46 82 07 17
e-mail : info@hermione.com
www.hermione.com

Communiqué de Presse

Le point sur le défi de la reconstruction de l'Hermione

. La construction de la coque entre dans une nouvelle phase : l'Association Hermione-La Fayette s'engage sur deux nouvelles tranches de travaux et commande l'ensemble des bois nécessaires à l'achèvement du bateau.

. L'Association lance deux appels d'offres pour la réalisation des mâts, des voiles et des poulies.

. Les délais de séchage des bois conduisent l'association à modifier son approche et son calendrier prévisionnel : l'Hermione sera entièrement construite à sec et pourra naviguer dès sa mise à l'eau.

. Le financement du bateau est aujourd'hui assuré à près de 90 %, grâce au soutien du public, des collectivités locales et de partenaires privés, et le voyage de l'Hermione aux Etats-Unis mobilise de nouveaux soutiens des deux côtés de l'Atlantique.

Le Président de l'Association Hermione-La Fayette, Benedict Donnelly, et les membres de son bureau ont fait le point le 4 décembre, à l'occasion du Salon Nautique, au Cercle de la Mer à Paris, sur le défi de la reconstruction de l'Hermione.

Les responsables du défi de la reconstruction de l'Hermione, la frégate qui emmena en 1780 La Fayette en Amérique, ont annoncé l'engagement de l'Association sur deux nouvelles tranches de la coque : la réalisation de la guibre (massif avant du navire) et du pavois (hauts du navire) pour un montant global de travaux de 670 000 euros. Parallèlement, l'Association est aujourd'hui en mesure de commander l'ensemble des bois nécessaires à la finition de la coque. Cette commande concernera presque exclusivement, compte tenu des difficultés d'approvisionnement, des bois encore chargés d'humidité, qui devront donc faire l'objet d'un séchage prolongé.

Ce contexte a conduit l'Association Hermione-La Fayette à modifier son approche initiale de la construction du bateau, fondée sur une mise à l'eau, avant la fin 2008, de la coque nue, non équipée et non armée, et sur la réalisation à flot, durant deux ans, des travaux d'aménagement et d'équipement. Afin de garantir la qualité du bordage, l'Association a décidé de réaliser l'ensemble du bateau à sec, sur le site actuel du chantier, dans l'ancien arsenal de Louis XIV à Rochefort, et de mettre l'Hermione à l'eau entièrement équipée et prête à naviguer. Cette mise à l'eau est prévue dans le courant de l'année 2011.

…/…

Hermione LA FAYETTE 1997-2007

Communiqué de Presse

…/…

Concernant l'armement du bateau, l'Association vient de lancer la fabrication des premiers éléments de mâture, ainsi que des appels d'offres, portant respectivement sur le pouliage, le gréement et les voiles.

Une partie de ces équipements pourront bénéficier des aides de l'Association Hermione en Amérique, présidée par M. François Bujon de l'Estang, ancien ambassadeur de France aux Etats-Unis, association qui s'est constituée pour permettre et organiser le voyage de l'Hermione en Amérique sur les traces de La Fayette. Ce voyage devrait intervenir quelques mois après la mise à l'eau.

De l'autre côté de l'Atlantique, les soutiens au projet de l'Hermione se renforcent et se structurent au travers d'une fondation présidée par l'ancien ambassadeur des Etats-Unis en France, M. Howard Leach, et soutenue par deux anciens ambassadeurs américains à Paris, M. Felix Rohatyn et M. Walter Curley.

Cette mobilisation vient de se traduire par l'engagement à hauteur de 500 000 dollars de la Fondation Florence Gould dans le défi de l'Hermione. Elle va se poursuivre et s'amplifier, le financement des équipements nécessaires au voyage de l'Hermione en Amérique et du voyage lui-même représentant un budget d'environ 5 millions d'euros ; couvert aujourd'hui à hauteur d'environ 12 %.

Le budget de construction du bateau lui-même représente un budget total de 15 millions d'euros, et apparaît aujourd'hui, sur la base des tendances actuelles, assuré à hauteur de plus de 90 %, grâce :

- au soutien du public, qui ne se dément pas : à nouveau plus de 250 000 visiteurs en 2006, soit plus **de 2,2** millions de personnes depuis l'ouverture du chantier ;
- à l'appui constant de la Région Poitou-Charentes, du Département de Charente-Maritime et de la ville de Rochefort, ainsi que de l'Union Européenne ;
- à l'engagement de partenaires privés : la Fondation Crédit Agricole, le Groupe Galeries Lafayette, et plusieurs dizaines d'entreprises locales et régionales.

2007 sera marquée par différentes manifestations, tant en France qu'aux Etats Unis, pour marquer le 250 ème anniversaire de la naissance de La Fayette, et suscite un intérêt accru, des deux côtés de l'Atlantique, pour le défi de l'Hermione. L'année devrait voir à cet égard se concrétiser le jumelage de Rochefort et d'Annapolis, siège de l'Académie navale américaine.

2007 sera marquée aussi par la pose de la guibre, pièce maîtresse du navire sur laquelle viendra se poser la figure de proue du navire, par la mise à l'eau du grand canot de l'Hermione et par la signature au printemps prochain à Rochefort du jumelage entre l'Hermione et le Fort de la Conchée, fort en reconstruction au large de Saint Malo, jumelage auquel la ville de Saint Malo et la ville de Rochefort seront étroitement associées. A cette occasion, un hommage particulier sera rendu à Raymond Labbé, décédé il y a un an, qui a été un artisan essentiel du lancement et du pilotage du chantier de l'Hermione.